



**Titolo Intervento: Funivia Cutigliano-Doganaccia**

**Località: Cutigliano**

**Soggetto Beneficiario: Comunità Montana Appennino Pistoiese**

**Strumento finanziario: DOCUP Azione 2.1.1**

**Investimento complessivo: €4.669.803,28**

**Contributo concesso: €2.801.882,33**

**Codice  
Intervento**

**033.03.027**

**Redazione Scheda  
Giugno 2007**

## DESCRIZIONE INTERVENTO

Titolo dell'intervento: Funivia Cutigliano-Doganaccia

Il progetto prevedeva l'esecuzione di opere di ammodernamento della Funivia Cutigliano-Doganaccia mediante l'adeguamento tecnico funzionale degli impianti elettromeccanici e delle strutture di supporto e conseguente potenziamento delle capacità di trasporto di persone in area ad elevato interesse turistico ambientale dell'alto Appennino Pistoiese.

La vecchia funivia era stata realizzata per la prima volta dal Consorzio di Bonifica del Lima Pistoiese nel 1958-1959 e serviva anche per il trasporto all'alpeggio del bestiame, inaugurata nel settembre del 1959, era giunta alla scadenza quarantennale degli impianti di questo tipo.

Il nuovo impianto realizzato ed inaugurato ufficialmente il 14 aprile 2004 con sistema elettromeccanico all'avanguardia sia per materiali che per la sicurezza è stato realizzato da una Impresa della Val d'Aosta.

La linea si sviluppa pressochè sullo stesso tracciato di quello preesistente;

Il sistema previsto è quello di una funivia bifune a due vetture con movimento a va e vieni, con la stazione motrice ubicata a valle.

Per la sua lunghezza di circa tremila metri è tra le più lunghe d'Europa. Il dislivello tra le due stazioni di partenza (Cutigliano m s.l.m. 708) e di arrivo (Doganaccia m s.l.m. 1488) è di 780 metri. Le due cabine Cinzia e Tina sono di 45 posti ciascuna e procedendo ad una velocità di sette minuti per tremila metri di percorso, sono in grado di trasportare 330 persone all'ora nei tempi di marcia.

I lavori hanno previsto anche l'adeguamento e il rinnovo dei fabbricati delle stazioni di Valle e di Monte e la sostituzione dei sostegni di linea.

Tra le caratteristiche dell'impianto quella di poter viaggiare anche in condizioni meteorologiche difficili stante i moderni di sistemi di sicurezza e controllo del movimento.

L'opera è stata dichiarata da parte della Regione Toscana di interesse turistico regionale.

Al momento è in corso di verifica con la Regione Toscana la possibilità di procedere al rinnovo anche della Funivia che collega la Doganaccia alla Croce Arcana anch'essa giunta alla scadenza quarantennale.

L'intera area della Doganaccia è soggetta ad interventi di valorizzazione anche attraverso la L. 135/01 art. 5 comma 5 "Progetto interregionale di valorizzazione del Comprensorio sciistico Tosco – Emiliano", sono previsti infatti fondi da destinare a studi di fattibilità e/o progettazione dei nuovi possibili collegamenti o per infrastrutture di sistema del Comprensorio Bianco.

Foto del precedente impianto



La Funiva ocai...



