

Ieri, mercoledì 25 ottobre, è stato firmato nella sede della Regione Toscana a Firenze il documento relativo alla costituzione del Tavolo Permanente di Concertazione sulle Politiche della Mobilità nell'Area Metropolitana Firenze – Prato – Pistoia. I firmatari sono Regione Toscana, Province di Firenze, Pistoia, Prato, Comuni di Firenze, Pistoia, Prato e Circondario Empolese.

Il Presidente della Provincia di Pistoia Gianfranco Venturi, presente alla riunione e firmatario del documento, commenta così la nascita di questo Tavolo:

“La firma di questo accordo, promosso dall'assessore Conti, per conto della Giunta Regionale è un fondamentale passo verso la messa a punto di concrete politiche di Area Metropolitana ed è di particolare rilievo il fatto che si sia iniziato da un tema tanto rilevante quale appunto la mobilità e le relative infrastrutture.

Vorrei sottolineare l'aspetto innovativo e realmente pratico del metodo di lavoro individuato nell'accordo.

Si stabilisce infatti la creazione di un tavolo permanente di concertazione sulle politiche della mobilità nell'Area Metropolitana Firenze – Prato – Pistoia che comincia a lavorare da ora. Infatti entro 30 giorni si definiranno gli accordi per l'utilizzo dei fondi previsti dall'Accordo Integrativo per il Nodo, definendo le specifiche tecniche per il modello di “Orario Integrato” dei servizi comprensivo del servizio ferroviario metropolitano e delle relative connessioni su ferro e gomma. E entro 60 giorni verrà formata la struttura tecnica di supporto che effettuerà una ricognizione presso le strutture tecnico/professionali degli enti coinvolti per individuare il loro stato organizzativo, i loro sistemi informativi e lo stato delle conoscenze sugli interventi in atto e previsti, le professionalità impiegate internamente e esternamente, lo stato dell'arte della progettazione e dei lavori in corso. In questo modo alla successiva riunione del Tavolo si potrà proporre un piano di lavoro per colmare le eventuali criticità riscontrate.

Un metodo di lavoro che ci permette di seguire tutti gli interventi previsti mentre si svolgono e di darne un ritmo continuo e cadenzato che comincia appunto ora. Si tratta di problemi ai quali Pistoia come sappiamo è particolarmente sensibile e si tratta per questo di lavorare perché in tempi rapidi si possano cogliere concreti risultati nel miglioramento dei servizi a partire da quello ferroviario.

Sarà compito della Provincia mantenere su questi temi un costante raccordo con l'insieme dei Comuni assicurando la necessaria concertazione istituzionale, aperta peraltro anche al contributo delle forze sociali che sempre hanno dimostrato e dimostrano una particolare attenzione a queste tematiche.

Con l'occasione ho avuto modo di concordare con l'Assessore Conti la sua partecipazione per il prossimo 25 Novembre a Montecatini, ad un incontro con Amministratori, Parlamentari e Forze Sociali per fare il punto sull'altro grosso problema del potenziamento del servizio ferroviario verso Lucca, tema sul quale si va delineando un forte e deciso impegno della Regione”.

Pistoia 26 ottobre 2000

Si allega testo del documento firmato di 7 pagine