

COMUNICATO STAMPA CONGIUNTO

REGIONE TOSCANA, PROVINCIA E COMUNE DI PISTOIA: CONFERMATI GLI IMPEGNI PER LA FERROVIA

A seguito delle notizie diffuse nelle scorse settimane in ordine alle iniziative della Regione Toscana in materia di trasporti, infrastrutture ferroviarie rispetto alle quali erano sorti interrogativi sul tipo di servizi interessanti il nostro territorio, è stata convocata oggi, sabato 11 dicembre nella sede della Provincia di Pistoia, dagli enti interessati una conferenza stampa per chiarire lo stato delle iniziative in atto e quelle previste per il futuro.

Hanno partecipato l'Assessore ai trasporti e viabilità della Regione Toscana Riccardo Conti, il Presidente della Provincia di Pistoia Gianfranco Venturi, l'Assessore provinciale ai trasporti Mauro Mari, il Sindaco di Pistoia Renzo Berti e l'Assessore comunale alla viabilità Alfio Fedi.

“Il Piano Regionale della Mobilità e della Logistica è un'occasione che comporterà un cambiamento epocale e noi vogliamo coglierla – **ha detto l'Assessore ai trasporti, infrastrutture e viabilità della Regione Toscana Riccardo Conti** - Perché da qui al 2015 si gioca una sfida che segnerà la modernizzazione e la competitività della nostra regione e del sistema Italia. Non a caso si chiama “piano” della mobilità. Dietro questa parola ci sono tempi medio lunghi, la complessità di un lavoro condiviso e di ampia concertazione. La nostra politica della mobilità ha al centro le città e i cittadini che qui vivono e si spostano, l'aria che respirano, il sistema economico fatto di grandi e piccole imprese che permettono lo sviluppo del territorio e un miglioramento della qualità della vita. E una delle più grosse scommesse è proprio quella che chiamo la rivoluzione del ferro: una rete di treni regionali e metropolitani che di qui al 2010 ci doterà di un servizio metropolitano di superficie con un treno ogni 12,5 minuti e farà aumentare i passeggeri del 70 per cento, una percentuale che si attesta sui livelli delle città europee”.

“In questi anni di concerto con la Regione, abbiamo affrontato ed impostato alcune soluzioni di grosso rilievo per avviare a soluzione i problemi di maggior rilievo legati alla mobilità ed alle infrastrutture – **ha detto il Presidente della Provincia di Pistoia Gianfranco Venturi** - In tale ottica che si è operato, nell'ambito dell'accordo sull'alta velocità, per la realizzazione del servizio metropolitano ferroviario Firenze-Prato-Pistoia rispetto al quale la Regione ha ribadito l'impegno per una puntuale attuazione dei contenuti del protocollo d'intesa con il quale si prevede l'attivazione del servizio ferroviario metropolitano Firenze – Pistoia con l'integrazione di Montecatini. Parimenti viene confermato l'impegno per il potenziamento e raddoppio della Pistoia – Lucca -Pisa per il quale si sta concludendo la progettazione a seguito dell'accordo sottoscritto tra Regione, Enti Locali dell'Area e Rete

Ferroviana Italiana. Oggi occorre reperire le risorse per avviare i relativi interventi e sarà questo il concreto banco di prova sul quale si verificheranno le concrete volontà dei diversi soggetti a partire dal Governo nazionale che per bocca di diversi suoi rappresentanti ha più volte assicurato un concreto impegno in tal senso senza che questo abbia ad oggi visto concreti riscontri nei documenti di programmazione finanziaria all'esame del Parlamento. Apprezziamo lo sforzo manifestato dall'Assessore Conti per coniugare le iniziative di potenziamento strutturale con un effettivo miglioramento del servizio ed un adeguamento del materiale rotabile, che potrà iniziare già in tempi rapidissimi, e per il quale la Regione ha già assunto concrete iniziative destinando ad esse consistenti risorse”.

“Mi pare che l'esigenza di dotare la tratta Firenze-Viareggio di un servizio ferroviario adatto alle necessità dell'Area metropolitana sia prevista dalla programmazione regionale – **ha detto il Sindaco di Pistoia Renzo Berti** - La progettazione del raddoppio è conclusa e ci sono tutte le premesse per giungere, entro la fine del 2005 all'introduzione di treni cadenzati nella relazione Firenze-Pistoia, assicurando così un servizio migliore e più frequenti collegamenti non solo a vantaggio dei numerosi pendolari che ogni giorno la percorrono per motivi di lavoro, ma anche per migliorare la mobilità complessiva dei cittadini dell'area. Pistoia ha l'esigenza di prevedere una fermata ulteriore a servizio della zona industriale di S. Agostino, un'ipotesi prevista dal Piano degli investimenti del Comune e per la cui progettazione sono già stati stanziati fondi regionali. Mi auguro che il Governo mantenga la promessa di finanziare il raddoppio del tratto tra Pistoia e Viareggio, così come va mantenuto l'impegno per realizzare gare in global service così da permettere ad AnsaldoBreda di partecipare alle gare e vincerle come avviene nelle maggiori città del mondo. Il Comune sta sviluppando insieme ad AnsaldoBreda uno studio su come migliorare la nostra mobilità ed ha individuato nella realizzazione di una tranvia intorno alla città un'ipotesi percorribile. Se gli studi confermeranno la sua fattibilità, vorremmo che la tranvia trovasse il sostegno, anche economico, da parte della Regione”.

Pistoia 11 dicembre 2004