

COMUNICATO STAMPA
PRONTI I BANDI DI GARA DELLA PROVINCIA DI PISTOIA
PER GLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA
E FLUIDIFICAZIONE DEL TRAFFICO
PER LE STRADE SR 66 E SR 436

Sono in corso di pubblicazione due importanti gare di appalto per l'esecuzione di lavori sulla strada regionale 66 (montagna pistoiese in comune Pistoia) e sulla strada regionale 436 Francesca (in comune Monsummano).

I progetti rientrano nel Protocollo d'intesa per l'attuazione del programma pluriennale di investimenti sulla viabilità regionale per gli anni 2002/2007 sottoscritto in data 1 ottobre 2002 tra la Regione Toscana, la Provincia di Pistoia e gli Enti locali.

I progetti sono stati presentati con una conferenza stampa oggi, venerdì 23 settembre, nella sede della provincia di Pistoia dal Presidente Gianfranco Venturi e dall'Assessore provinciale alla viabilità Mauro Mari.

“Sono progetti molto importanti – ha detto il Presidente Venturi - che rispondono al bisogno di infrastrutture sul territorio provinciale in due zone che necessitavano di interventi per lo sviluppo del traffico odierno. Per la Valdinievole è un intervento che libera alcuni centri abitati per bypassarli e creare un collegamento con la zona industriale. Per la montagna pistoiese è un intervento che allo stesso tempo velocizza e rende sicuro il traffico perché amplia lo spazio. Vorrei inoltre sottolineare che questi sono progetti realizzati interamente dagli uffici della Provincia”.

“Gli interventi che si andranno a realizzare – ha detto l'Assessore Mari – sono stati appositamente studiati per quella che chiamiamo fluidificazione del traffico e messa in sicurezza. Per l'intervento sulla strada della montagna pistoiese, nella zona interessata, amplieremo i raggi di curvatore e tratti di dirizzoni. Per l'intervento sulla strada in Valdinievole supereremo l'abitato per collegarci con la zona industriale con evidenti vantaggi per il traffico leggero e pesante. Vorrei aggiungere, come curiosità ma con una certa soddisfazione, che quest'ultimo progetto della strada sr 436 Francesca è stato richiesto, dopo che era stato visto sul sito internet della Provincia, per essere inserito, come esempio di valida progettazione, nel manuale dei lavori pubblici edito dalla Giuffrè Editore (di S. Lombardo e A. Cirafisi)”.

Schede informative dei progetti con relativi gruppi di lavoro Provincia:

Sulla strada regionale 66 sono previste opere di adeguamento per la fluidificazione del traffico nel tratto compreso fra il km 40,400 (Ponte Calcaiola) e il km 49,400 (Le Piastre) in Comune di Pistoia. Gli interventi più significativi saranno in loc. La Bianca, in loc. Campopiano, al Curvone di Cireglio e sopra l'abitato di Cireglio. Gli

interventi prevedono adeguamenti e/o varianti al tracciato esistente per aumentare i raggi di curvatura ed aumentare così la visibilità e la sicurezza stradale.

Per ottenere tutti i permessi e/o autorizzazioni necessarie sono state indette due conferenze di servizi, una sul progetto preliminare e una su quello definitivo a cui hanno partecipato tutte le Amministrazioni e gli Enti coinvolti dal progetto unitamente alla Regione Toscana in quanto Ente proprietario della strada interessata.

L'importo del progetto esecutivo ha un costo complessivo di 5.349.088.

I finanziamenti sono per €5.164.568,99 della Regione Toscana e per €184.519,01 a carico dalla Provincia di Pistoia

Il Bando di gara è stato pubblicato il 21 settembre 2005, l'espletamento della gara è fissato per il 3 novembre. Il relativo contratto sarà firmato entro la fine dell'anno. Il tempo di completamento lavori è entro un anno dal verbale di consegna, previsto per il mese di gennaio 2006.

Gruppo di lavoro Provincia: Ing. Paolo Mazzoni (responsabile procedimento), Ing. Alessandro Morelli Morelli, Geom. Paolo Andreini, Geom. Veronica Petri, Geologo Andrea Bartolini.

Sulla strada regionale 436 gli interventi riguardano una variante tra la località Pazzera e la strada provinciale 22 Porrione del Terzo in località Le Case nel Comune di Monsummano Terme

Il progetto è finalizzato all'eliminazione di attraversamenti dei centri abitati di Monsummano terme e Cintolese.

Anche in questo caso per ottenere tutti i permessi e/o autorizzazioni necessarie sono state indette due conferenze di servizi, una sul progetto preliminare e una su quello definitivo a cui hanno partecipato tutte le Amministrazioni e gli Enti coinvolti dal progetto unitamente alla Regione Toscana in quanto Ente proprietario della strada interessata.

Il progetto esecutivo ha un costo complessivo di €9.970.000.

E' stato finanziato per €8.420.630,00 dalla Regione Toscana e per €1.032.910,00 a carico del Comune di Monsummano e €516.460,00 dalla Provincia di Pistoia.

La pubblicazione del bando sulla Gazzetta Ufficiale è prevista per il 3 ottobre 2005. La gara di appalto è prevista per il 5.12.2005. I lavori inizieranno presumibilmente il 1 febbraio 2006 e avranno una durata di due anni.

Gruppo di lavoro Provincia: Ing. Paolo Mazzoni (responsabile procedimento), Ing. Alessandro Silvietti, Arch. Michela Mochi, Geom. Federico Anzuini, Geologo Andrea Bartolini, Pilar Montalvo (per i disegni).

Pistoia 23 settembre 2005