



## Provincia di Pistoia

Servizio Pianificazione, TPL, Valorizzazione del Territorio e del Patrimonio Provinciale

# PIANO PROVINCIALE PER LA MOBILITÀ CICLISTICA - BICIPLAN

## AQ1 - Report questionario e atlante delle segnalazioni



Dicembre 2022



## Gruppo di lavoro

### Provincia di Pistoia

Luca Marmo

Lisa Amidei

Nicola Tesi

Michela Mochi

Francesca Simonetti

Massimo Mungai

**Presidente della Provincia di Pistoia**

Consigliera provinciale con delega a Trasporto Pubblico e Privato

Consigliere provinciale con delega a Viabilità e infrastrutture viarie

Responsabile del procedimento

Supporto al RUP

Garante dell'informazione e della partecipazione

### Progettisti

---

Pian. Matteo Scamporrino Coordinamento

Ing. Nicola Murino Direttore tecnico

Arch. Michela Moretti Responsabile VAS

---

### Co-progettisti e collaboratori

---

Debora Goretti Giovanna Montoro

Laura Montioni Leonardo Di Pumpo

Filomena Demaio Andrea Colovini

---



**TPS Pro S.r.l.** Società di Ingegneria  
Bologna - Perugia  
[www.tpspro.it](http://www.tpspro.it)

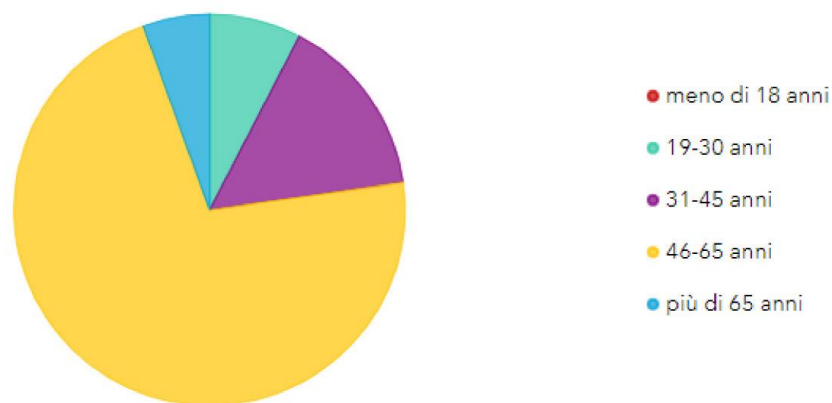
## Indice

1	Risultati del questionario.....	4
2	Atlante delle segnalazioni.....	24

## 1 Risultati del questionario

Anagrafica  
145 risposte

### Età dei partecipanti

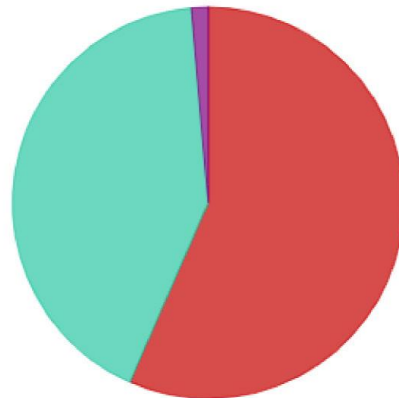


Risposte	Conteggio	Percentuale
meno di 18 anni	0	0%
19-30 anni	11	7,59%
31-45 anni	22	15,17%
46-65 anni	104	71,72%
più di 65 anni	8	5,52%

Con risposte: 145 Ignorate: 0

## Sesso dei partecipanti

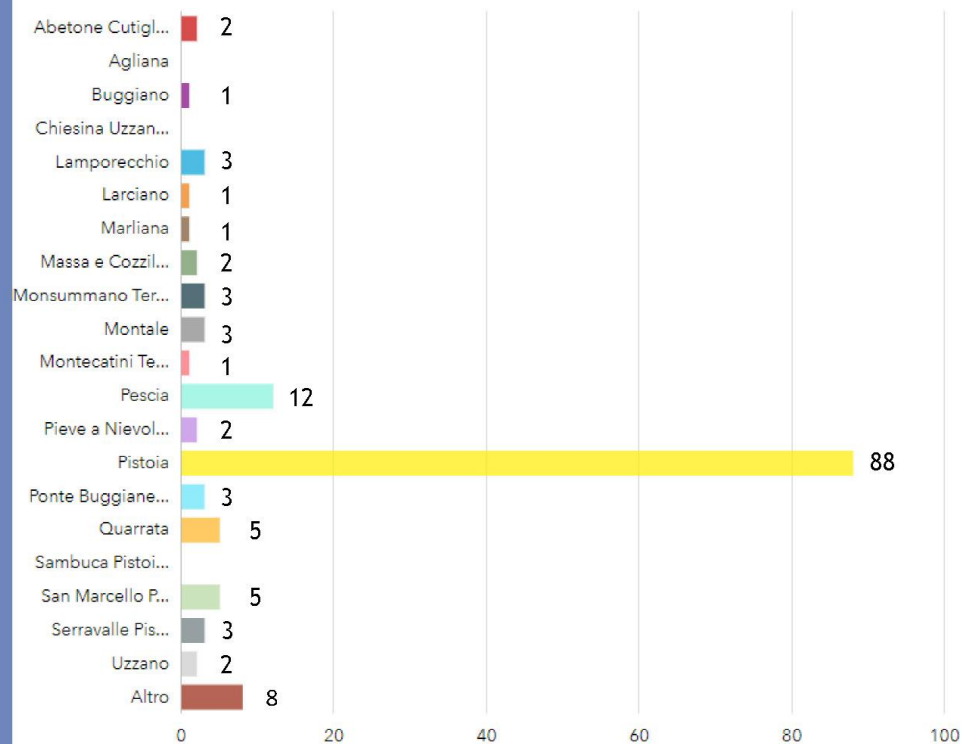
Anagrafica  
145 risposte



- Uomo
- Donna
- Preferisco non rispondere

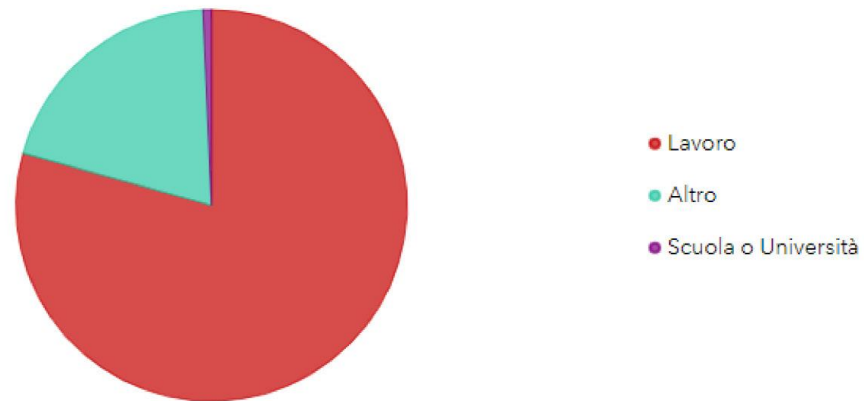
Anagrafica  
145 risposte

## Qual è il tuo Comune di residenza?



Anagrafica  
145 risposte

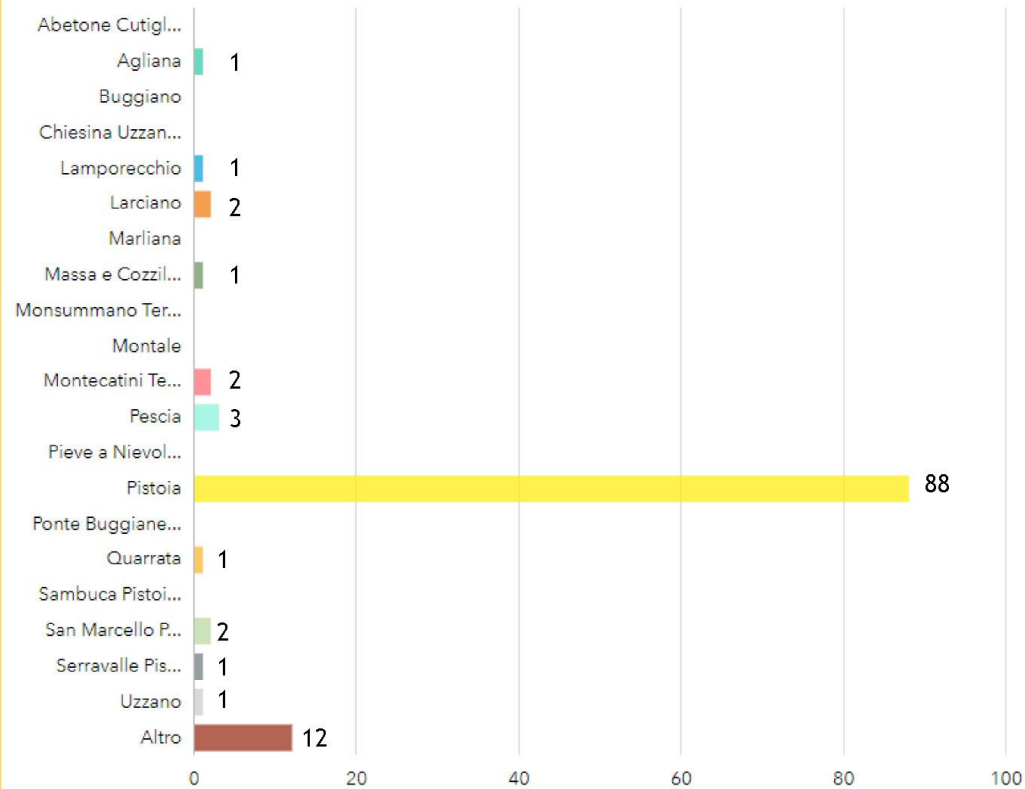
## Per quale motivo ti sposti quotidianamente?



Risposte	Conteggio	Percentuale
Lavoro	115	79,31%
Altro	29	20%
Scuola o Università	1	0,69%

Lavoro  
115 risposte

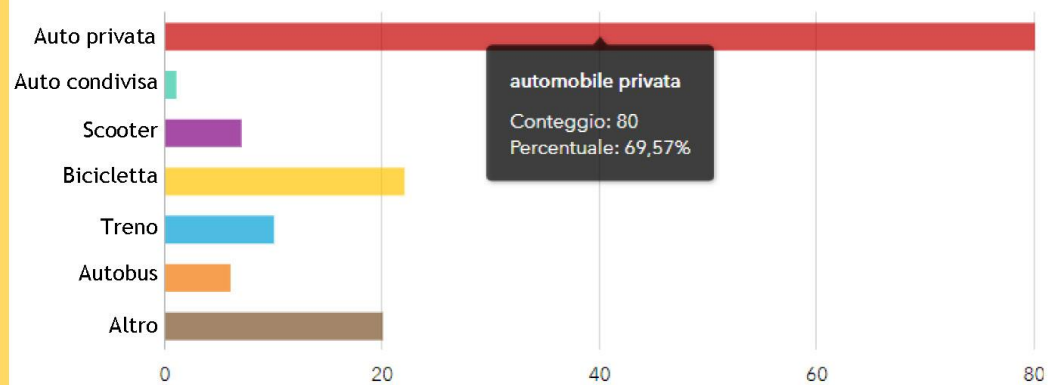
## In quale Comune si trova il tuo luogo di lavoro?





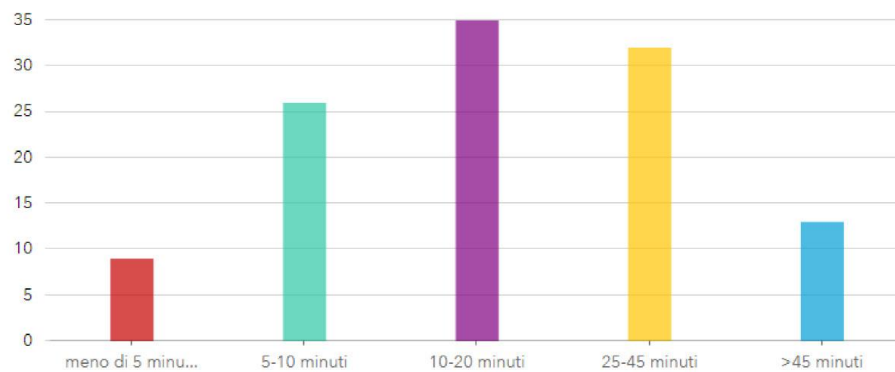
## Con quale mezzo vai al lavoro abitualmente?

Lavoro  
115 risposte



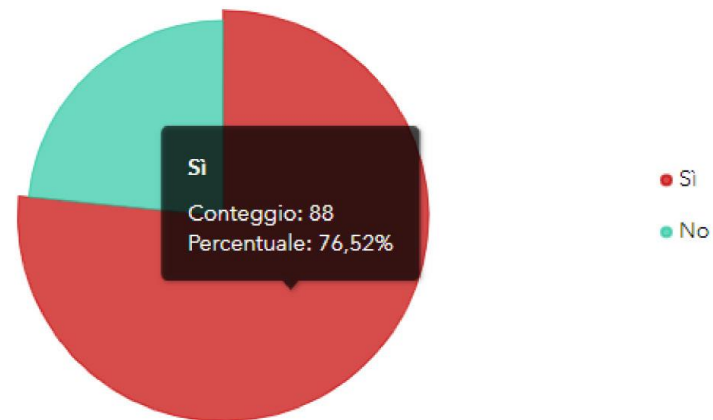
Quanto tempo impieghi per compiere il tragitto casa-lavoro con il tuo mezzo abituale?

Lavoro  
115 risposte



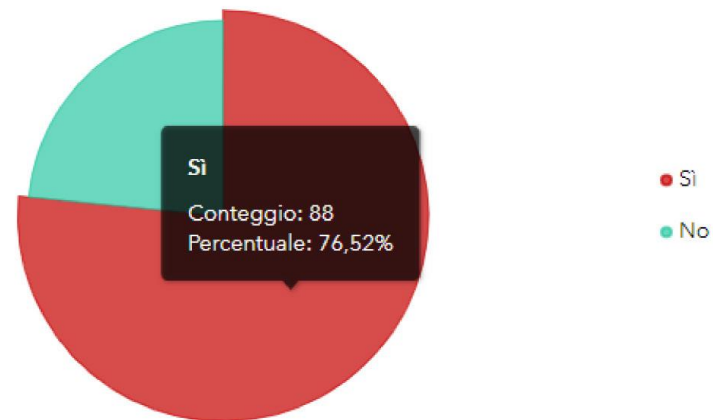
Lavoro  
115 risposte

Se ci fosse un percorso sicuro, segnalato e facile,  
andresti al lavoro in bicicletta?



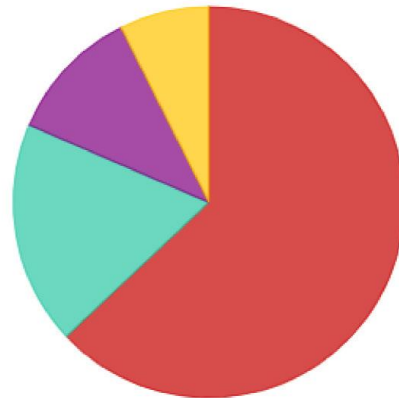
Lavoro  
115 risposte

Se ci fosse un percorso sicuro, segnalato e facile,  
andresti al lavoro in bicicletta?



Se no, perché?

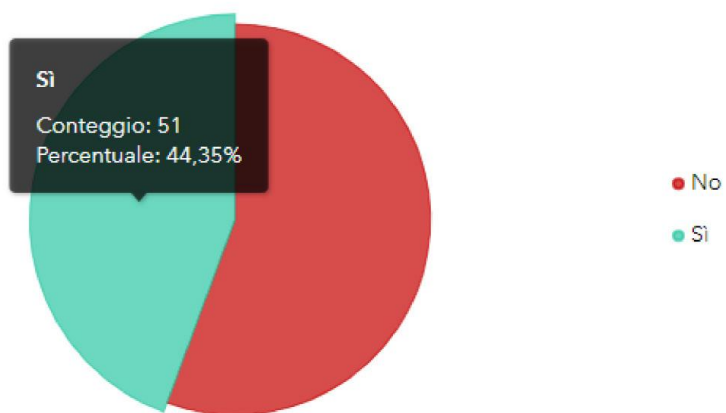
Lavoro  
27 risposte



- Perché la distanza è troppa
- Perché è troppo faticoso
- Perché ho paura me la rubino/danneggino
- Perché non ho una bicicletta

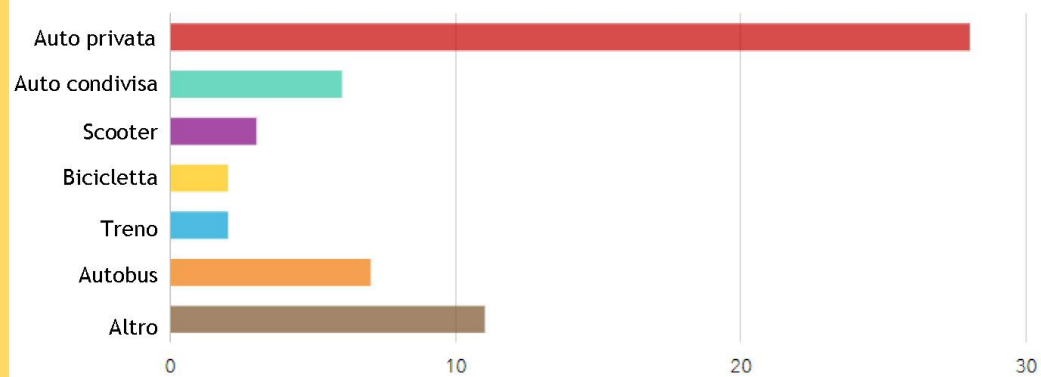
Hai figli in età scolare?

Lavoro  
115 risposte



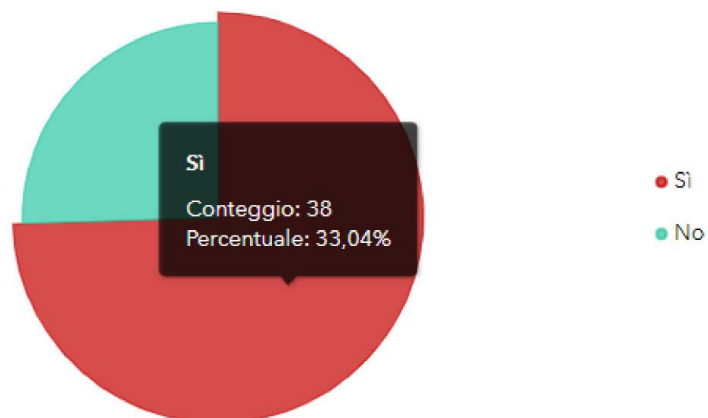
## Con quale mezzo vanno a scuola i tuoi figli?

Lavoro  
51 risposte



Se ci fosse un percorso sicuro, segnalato e facile,  
manderesti più volentieri i tuoi figli a scuola in  
bicicletta?

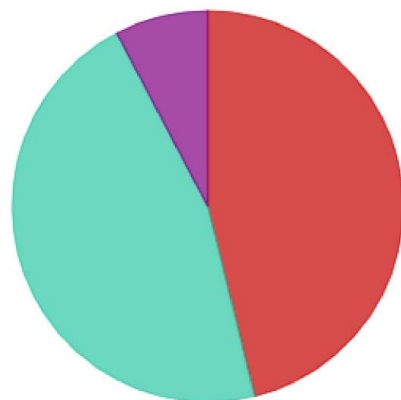
Lavoro  
51 risposte





## Se no, perché?

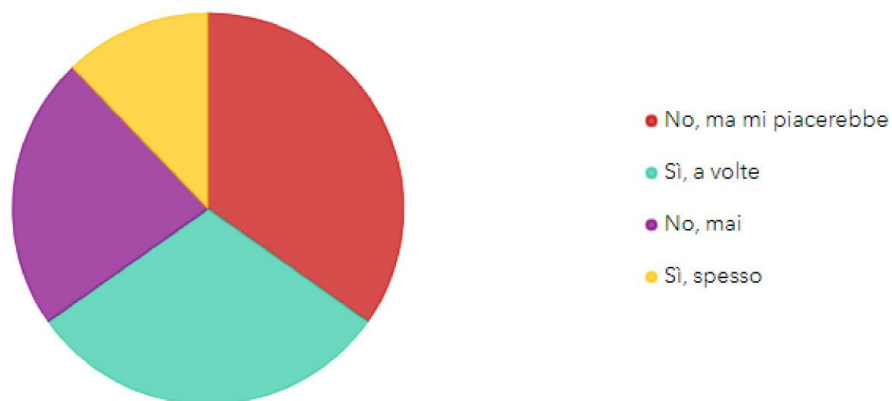
Lavoro  
13 risposte



- Perché la distanza è troppa
- Perché sono troppo piccoli
- Perché non è sicuro

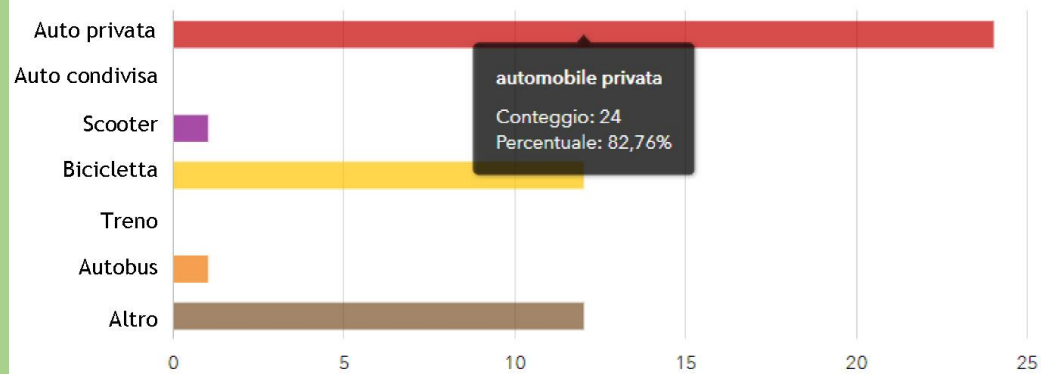
Lavoro  
115 risposte

Nel territorio provinciale sono presenti numerosi sentieri e percorsi escursionistici ciclabili. Li hai mai percorsi in bicicletta?



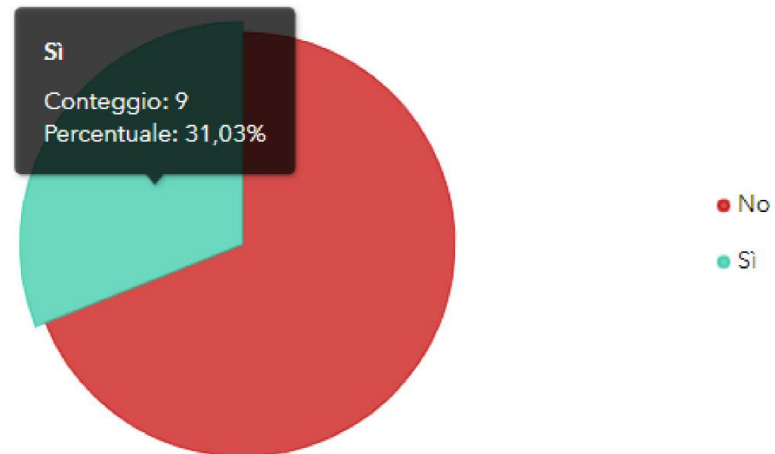
Quale di questi mezzi utilizzi per i tuoi spostamenti abituali?

Altri motivi  
29 risposte



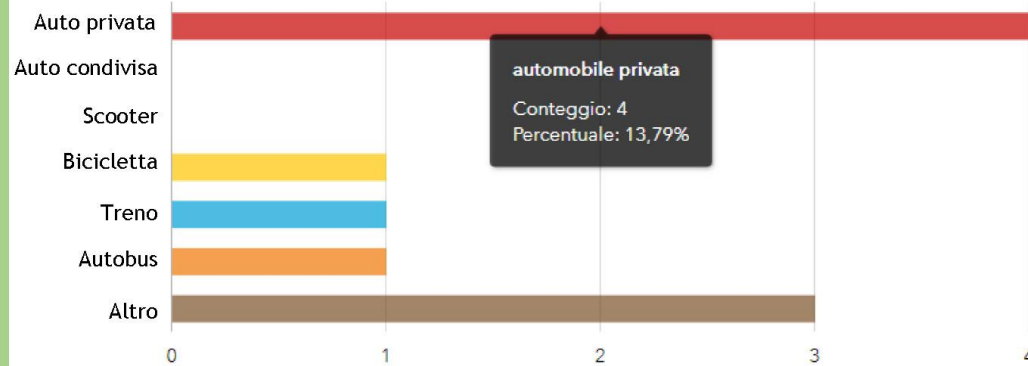
Hai figli in età scolare?

Altri motivi  
29 risposte



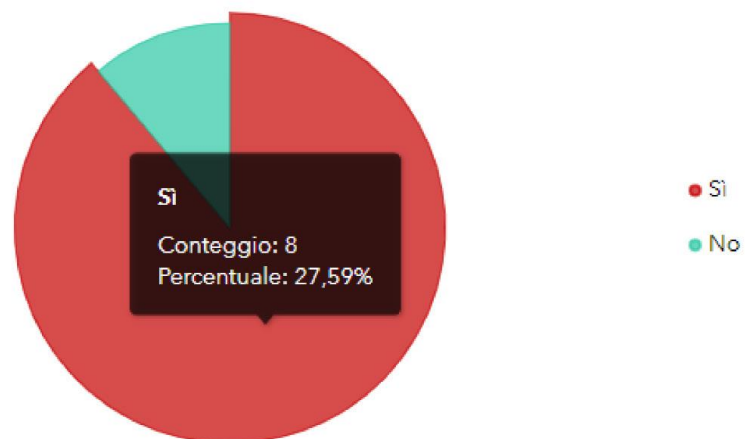
## Con quale mezzo vanno a scuola i tuoi figli?

Altri motivi  
9 risposte



Se ci fosse un percorso sicuro, segnalato e facile, manderesti più volentieri i tuoi figli a scuola in bicicletta?

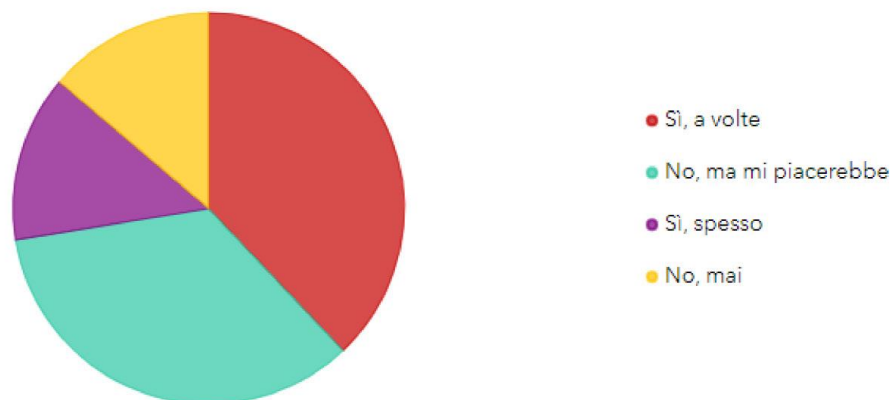
Altri motivi  
9 risposte



Se no, perché? «Perché non è sicuro»

Lavoro  
115 risposte

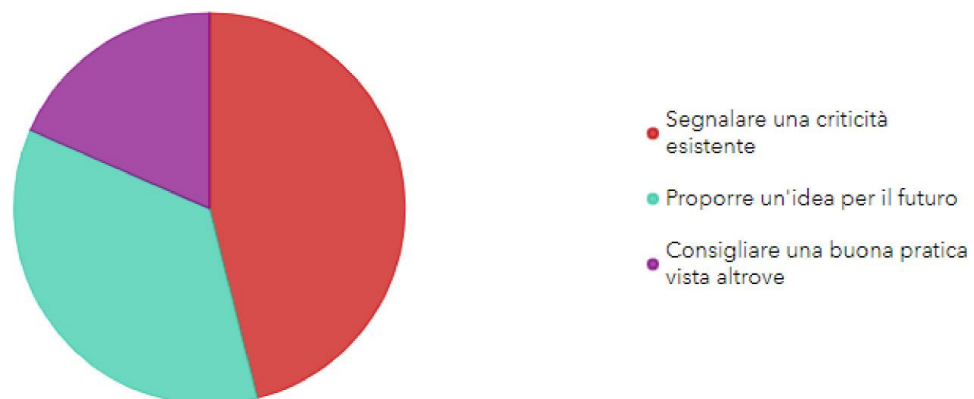
Nel territorio provinciale sono presenti numerosi sentieri e percorsi escursionistici ciclabili. Li hai mai percorsi in bicicletta?



## 2 Atlante delle segnalazioni

Atlante  
76 segnalazioni

Che tipo di segnalazione vuoi fare?



Risposte	Conteggio	Percentuale
Segnalare una criticità esistente	35	24,14%
Proporre un'idea per il futuro	27	18,62%
Consigliare una buona pratica vista altrove	14	9,66%



**Atlante  
35 criticità**

## Criticità maggiormente rilevate

### PISTE CICLABILI

Le piste ciclabili sono poche, discontinue e frammentate, in cattivo stato di manutenzione e usate come parcheggio.

### CICLOSTAZIONI

Non esistono vere e proprie ciclostazioni e le rastrelliere esistenti non vengono percepite come sicure.

### SICUREZZA

Strade troppo trafficate, attraversamenti pericolosi, rotatorie impossibili da percorrere in bicicletta in sicurezza.

**Atlante  
27 idee per il futuro**

## Idee per il futuro proposte

### PISTE CICLABILI

Piste continue, che colleghino i principali centri urbani e i luoghi del turismo.

### CICLISMO RICREATIVO

Creazione di percorsi ciclabili lungo gli argini dei fiumi o attraverso i vivai, creando una rete verde fruibile e sicura.

### CICLOSTAZIONI PROTETTE

Creare una rete di ciclostazioni per il ricovero sicuro delle biciclette.

**Atlante  
14 buone pratiche**

## Buone pratiche più suggerite

### **BIKE SHARING**

Portare anche nel territorio provinciale la possibilità di noleggiare biciclette anche per breve tempo.

### **MANUTENZIONE DELLE PISTE**

Il manto stradale delle piste ciclabili può essere sfruttato per riciclare materiale, per generare energia, per ridurre l'impatto ambientale dei trasporti

### **INCENTIVARE IL CICLOTURISMO**

Migliorare la manutenzione delle strade, promuovere i percorsi escursionistici della montagna.