



## Provincia di Pistoia

Servizio Pianificazione, TPL, Valorizzazione del Territorio e del Patrimonio Provinciale

# PIANO PROVINCIALE PER LA MOBILITÀ CICLISTICA - BICIPLAN AQ2 - Report degli incontri di partecipazione - Maggio 2022



Dicembre 2022



## Gruppo di lavoro

### Provincia di Pistoia

Luca Marmo

Lisa Amidei

Nicola Tesi

Michela Mochi

Francesca Simonetti

Massimo Mungai

**Presidente della Provincia di Pistoia**

Consigliera provinciale con delega a Trasporto Pubblico e Privato

Consigliere provinciale con delega a Viabilità e infrastrutture viarie

Responsabile del procedimento

Supporto al RUP

Garante dell'informazione e della partecipazione

### Progettisti

---

Pian. Matteo Scamporrino Coordinamento

Ing. Nicola Murino Direttore tecnico

Arch. Michela Moretti Responsabile VAS

---

### Co-progettisti e collaboratori

---

Debora Goretti Giovanna Montoro

Laura Montioni Leonardo Di Pumpo

Filomena Demaio Andrea Colovini

---



**TPS Pro S.r.l.** Società di Ingegneria  
Bologna - Perugia  
[www.tpspro.it](http://www.tpspro.it)

## Indice

<b>1</b>	<b>Tavolo tecnico - 4 maggio 2022 - FIAB.....</b>	<b>4</b>
1.1	Gruppo di lavoro .....	4
1.2	Partecipanti .....	4
1.3	Temi emersi e affrontati.....	4
<b>2</b>	<b>WORKSHOP - 4 maggio 2022 - Piana dell’Ombrone.....</b>	<b>5</b>
2.1	Gruppo di lavoro .....	5
2.2	Temi emersi e affrontati.....	5
2.3	Mentimeter .....	6
<b>3</b>	<b>WORKSHOP - 6 maggio 2022 - Montagna Pistoiese.....</b>	<b>16</b>
3.1	Gruppo di lavoro .....	16
3.2	Temi emersi e affrontati.....	16
3.3	Mentimeter .....	16
<b>4</b>	<b>WORKSHOP - 6 maggio 2022 - Valdinievole .....</b>	<b>17</b>
4.1	Gruppo di lavoro .....	17
4.2	Temi emersi e affrontati.....	17
4.3	Mentimeter .....	17

# 1 Tavolo tecnico - 4 maggio 2022 - FIAB

## 1.1 Gruppo di lavoro

- Matteo Scamporrino - TPS Pro
- Laura Montioni - TPS Pro
- Michela Mochi - Provincia di Pistoia
- Francesca Simonetti - Provincia di Pistoia
- Massimo Mungai - Provincia di Pistoia

## 1.2 Partecipanti

- Pier Angiolo Mazzei - FIAB Valdinievole
- Paolo Pieratti - FIAB Valdinievole - Referente Piana dell'Ombone

## 1.3 Temi emersi e affrontati

- Si rileva come fondamentale l'integrazione modale bici-treno e bici-autobus, anche individuando tratte per progetti pilota, in collaborazione con RFI e Autolinee Toscane

- Si propone il ripristino o l'istituzione di iniziative quali le "zone del silenzio" come esistevano a Montecatini in anni passati. Si tratta di aree che, in alcune ore della giornata, diventano ztl con limitazione assoluta ai veicoli a motore.
- Si rileva come per il cicloturismo manchi ancora un "paniere di servizi", ovvero un'offerta che spazi e non si limiti al puro percorso ma permetta e crei un indotto.
- Si propone l'implementazione del sistema del Padule di Fucecchio, progetto di percorsi ciclopedonali in Valdinievole, cofinanziato dalla Regione Toscana, attualmente esistente ma da migliorare. Inoltre, si propone la realizzazione di percorsi secondari a pettine del percorso base Altopascio-Ponte Buggianese-Monsummano-Larciano-Lamporecchio-Fucecchio-Vinci-Cerreto Guidi esistente.

## 2 WORKSHOP - 4 maggio 2022 - Piana dell'Ombrone



**Bici Provincia  
Plan di Pistoia**

Partecipa al Primo Workshop  
del BiciPlan dedicato  
alla Piana dell'Ombrone

L'invito è rivolto a tutta la cittadinanza  
e le associazioni  
Iscriviti:



4 maggio ore 17:30  
Provincia di Pistoia  
Sala Nardi

### 2.1 Gruppo di lavoro

- Matteo Scamporrino - TPS Pro
- Laura Montioni - TPS Pro
- Michela Mochi - Provincia di Pistoia
- Francesca Simonetti - Provincia di Pistoia
- Massimo Mungai - Provincia di Pistoia

### 2.2 Temi emersi e affrontati

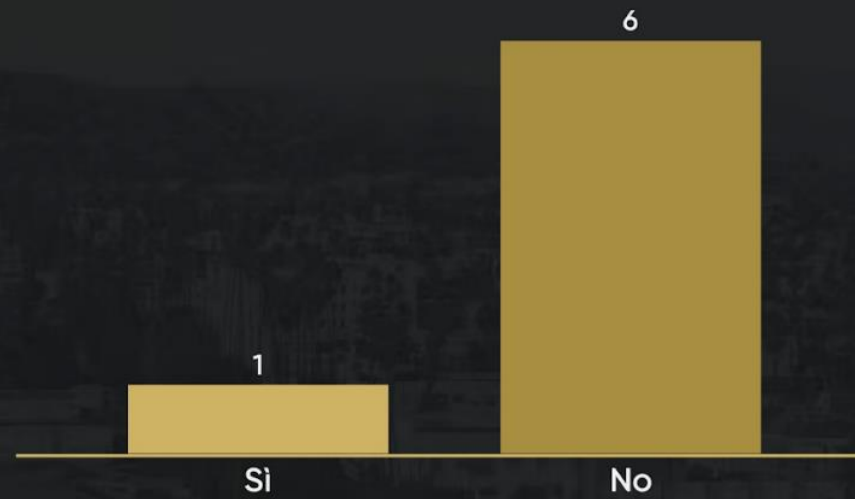
- Si rileva come gli argini dei corsi d'acqua di cui la zona è ricca possano essere un'opportunità per percorsi cicloturistici e per portare i flussi ciclabili fuori dalle strade extraurbane
- Si rileva una cattiva connessione tra le ciclabili esistenti e l'uso improprio come parcheggio da parte degli automobilisti
- Si rilevano difficoltà nel portare i bambini in bicicletta. Un partecipante, esponente di una società ciclistica giovanile, riporta la difficoltà nell'allenare i ragazzi, per l'impossibilità di condurli lungo percorsi sicuri.
- Viale Adua viene riportato da più persone come molto problematico e pericoloso.

## 2.3 Mentimeter



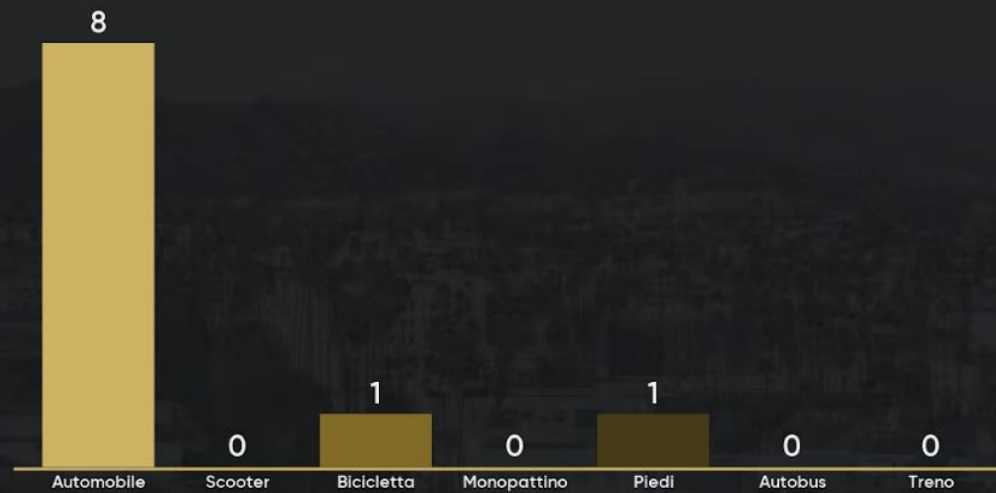
# HAI GIÀ COMPILATO IL QUESTIONARIO?

Mentimeter



# QUALE MEZZO DI TRASPORTO HAI USATO PER ESSERE QUI STASERA?

Mentimeter



10

# TRE PAROLE PER DESCRIVERE LA MOBILITÀ DELLA PIANA DELL'OMBRONE

Mentimeter

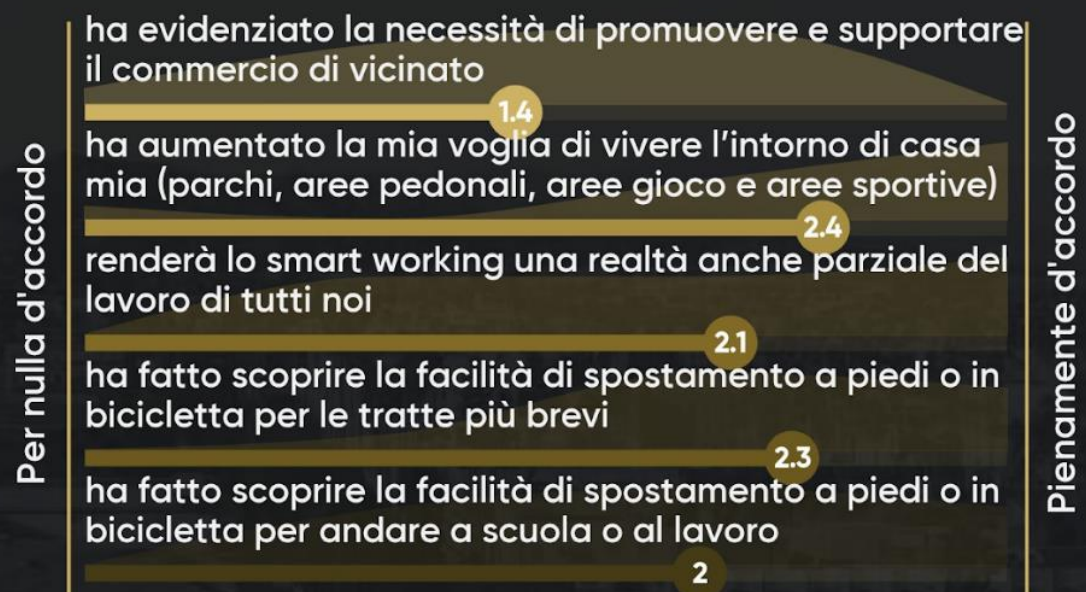
molto traffico pesante  
viabilità complessa  
ciclabili fatte male  
lenta  
buona  
sport  
caotica  
traffico  
pericolosa  
salute  
ok  
insicura  
traffico intenso  
sostenibilità  
stressante  
argini  
disunita  
poco sicura  
disastrata  
trafficata  
strade trafficate

12



## QUANTO SEI D'ACCORDO CON LE SEGUENTI AFFERMAZIONI CIRCA L'EMERGENZA COVID-19?

Mentimeter



10

# COME VEDI IL FUTURO DELLA PIANA DAL PUNTO DI VISTA DELLA MOBILITÀ?

Mentimeter

A peggiorare la situazione attuale

Se organizzatp bene sarebbe top  
fruendo anche dell'argine dell'Ombrone

Non mi sembra si lavori con le stesse  
prospettive e volontà di quello che nel  
Nord Europa si fa fa più di venti anni

Auto antieconomica . Occorre una  
mobilità pubblica e sulla privata solo  
dolce

Complicata per intensità del traffico,  
manutenzione del fondo stradale e  
educazione stradale

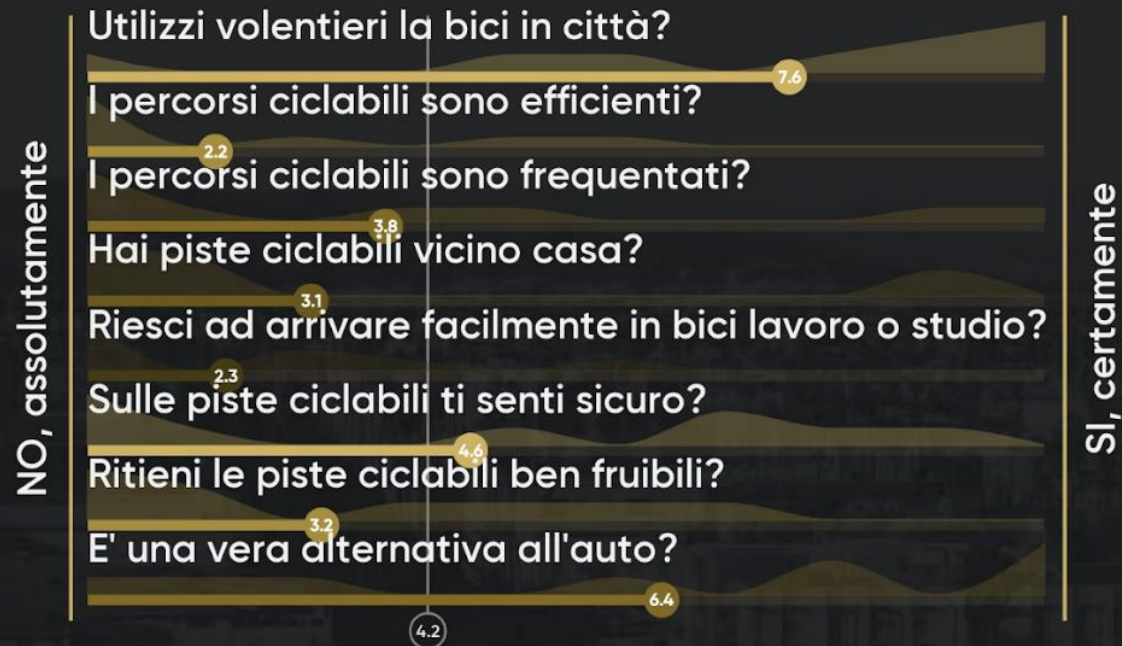
Gli argini sei fiumi sarebbero ideali „ma  
e stato fatto i ponti troppo bassi.

6



# LA CICLABILITÀ DELLA PIANA

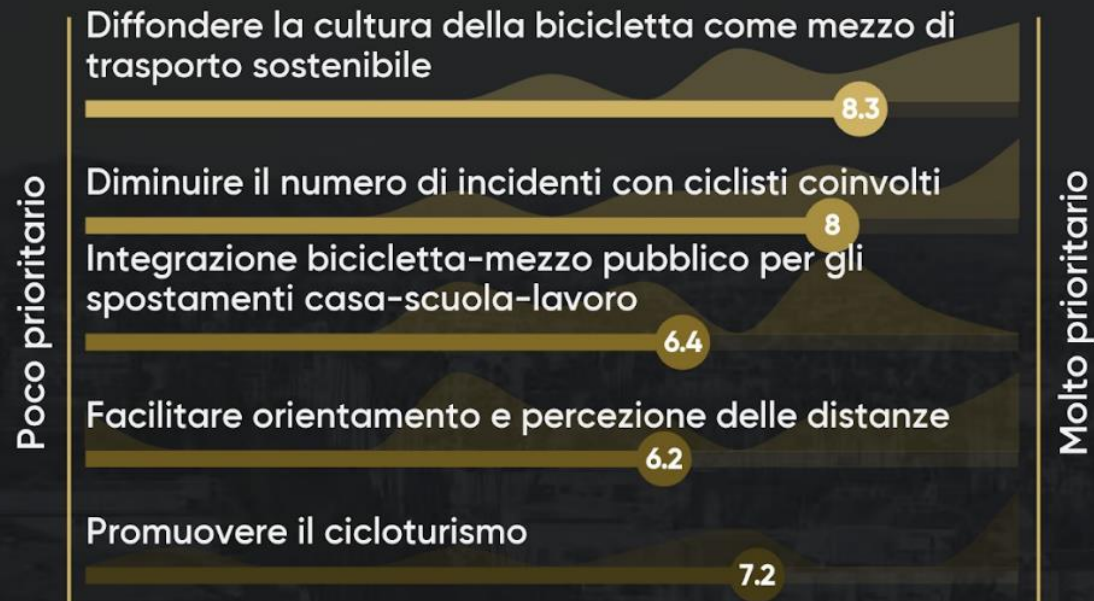
Mentimeter



9

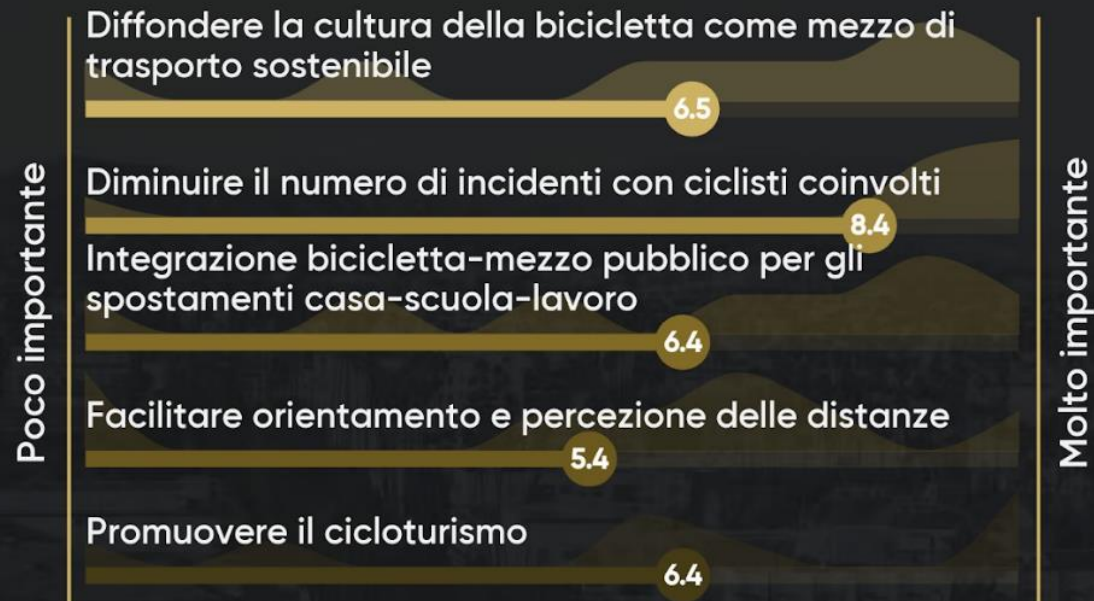
# PRIORITÀ

Mentimeter



# IMPORTANZA

Mentimeter



8

# SE DOVESSI SCEGLIERE UN SOLO INTERVENTO PER IL BICIPLAN, COSA VORRESTI?

Mentimeter

Coerenza di percorsi

Una rete integrata dei percorsi

Attraversare via Guicciardini

Utilizzare la galleria ferroviaria esistente per collegare Pistoia con Montecatini evitando così la salita di Serra alle stretta e trafficata.

Collegare bene le ciclabili x dare meno rischio negli attraversamento.

Sicurezza sulle ciclabili e che siano solo ciclabili no promiscue e educazione stradale fin dalle scuole inferiori

Sviluppo delle piste ciclabili mediante un progetto tecnico e condiviso



### 3 WORKSHOP - 6 maggio 2022 - Montagna Pistoiese



#### 3.1 Gruppo di lavoro

- Matteo Scamporrino - TPS Pro
- Laura Montioni - TPS Pro
- Michela Mochi - Provincia di Pistoia
- Francesca Simonetti - Provincia di Pistoia
- Massimo Mungai - Provincia di Pistoia

#### 3.2 Temi emersi e affrontati

- Si propone la valorizzazione del tracciato F.A.P. (Ferrovie Alto Pistoiese), soprattutto tra Pracchia e San Marcello ma in generale per tutto il percorso.
- Si rileva la difficoltà nell'uso della bicicletta a pedalata assistita per la mancanza di ciclostazioni attrezzate e protette.
- Si propone di realizzare e pubblicizzare i percorsi cicloturistici esistenti più accessibili, per permettere a chiunque di poter godere del paesaggio senza un allenamento specifico.
- Si riporta il progetto Segnavie del CAI come modello e riferimento per un progetto analogo da realizzare sui percorsi ciclabili della zona.

#### 3.3 Mentimeter

La bassa affluenza non ha consentito un uso proficuo del mezzo Mentimeter, che non è stato quindi proposto.

## 4 WORKSHOP - 6 maggio 2022 - Valdinievole



### 4.1 Gruppo di lavoro

- Matteo Scamporrino - TPS Pro
- Laura Montioni - TPS Pro
- Michela Mochi - Provincia di Pistoia
- Francesca Simonetti - Provincia di Pistoia
- Massimo Mungai - Provincia di Pistoia

### 4.2 Temi emersi e affrontati

- Si rileva come la “zona delle botteghe” sia pericolosa e poco praticabile in bicicletta
- Si riscontra un problema culturale, di mancanza della cultura della bicicletta
- Il Comune di Larciano sta redigendo il Piano Operativo e il nuovo Regolamento Edilizio. Si propone la possibilità di inserire prestazioni specifiche per le attività commerciali, con politiche e interventi a supporto della ciclabilità e del cicloturismo.
- Si riporta la difficoltà negli spostamenti casa-lavoro dovuta anche ai mancati servizi e spazi offerti dalle attività economiche, che non dispongono di servizi per i propri lavoratori ciclisti.

### 4.3 Mentimeter

La bassa affluenza non ha consentito un uso proficuo del mezzo Mentimeter, che non è stato quindi proposto.